



Canadian Association of Rocketry  
Association canadienne de fuséonautique

**Fiche de données de vol**

Nom du lanceur:		Rampe:
Longueur de la rampe:	Fréquence radio:	Altitude prévue:
Poids:	Poussée totale:	Ratio poussée:
Nom de la fusée:		
Longueur:	Diamètre:	
Prêt-à-monter: Modifiée?	Couleur:	
Moteur (nombre, type et manufacturier pour chacun des étages):		
But du vol: Certification <input type="checkbox"/> Compétition <input type="checkbox"/> Sport <input type="checkbox"/>		
Charge utile, système de récupération / Mise à feu etc.:		
CAR/ACF #:	Lancement:	Date:
Résultat du vol par Officier de contrôle des lancements OCL/LCO:		Nom de l'OCL/LCO:



Canadian Association of Rocketry  
Association canadienne de fuséonautique

**Liste de contrôle pré-vol**

**Propulsion**

- Le ratio Poussée/poids est suffisant pour assurer un vol sécuritaire? .....
- Le support moteur peut transmettre adéquatement la poussée à la cellule de la fusée? .....
- Les moteurs sont-ils attachés solidement à la fusée? .....
- Pour une fusée à multiples étages ou avec moteurs en grappe, les allumeurs sont-ils adéquatement installés (c.-à-d. ampérage, connexions en parallèle) .....
- Si l'éjection-moteur est utilisée, le délai est-il correctement ajusté? .....
- Pour une fusée multi-étages, le système d'avortement du vol est-il adéquat? .....
- Pour un moteur hybride, l'évent est isolé de la source d'ignition et est visible de la console de lancement? .....
- Le préposé au lancement (LCO) connaît bien la procédure de lancement d'un moteur hybride? .....

**Simulation et estimation du vol**

- L'altitude maximale a été calculée adéquatement? .....
- L'accélération et la vitesse maximales ont été calculées adéquatement? .....
- La conception de la fusée assure-t-elle un vol stable (Distance CG / CP > 1 calibre)? .....
- Pour une fusée à multiples étages, la stabilité est-elle assurée pour tous les étages? .....
- Le centre de poussée (CP) as-t-il été calculé adéquatement (Logiciel, etc.)? .....

**Cellule de la fusée**

- La cellule de la fusée est-elle assez forte pour supporter les forces induites prévues lors du vol? .....
- Les ailes sont-elles fixées à la cellule assez solidement? .....
- Les tubes ou boutons de guidage sont-ils présents et adéquatement installés? .....

**Recouvrement**

- Les cordes sont assez fortes pour résister à un déploiement à haute vitesse? .....
- Les ancrages des cordes sont assez robustes pour résister à un déploiement à haute vitesse? .....
- Les parachutes, parachutes de freinages ou banderoles sont adéquats (grandeur- attaches)? .....
- Les parachutes ou banderoles sont protégés des charges de déploiement? .....
- Les jonctions des sections nez ou moteurs sont suffisamment solides pour prévenir la séparation due à la friction de l'air? .....
- S'il y a des goupilles de cisaillement sont installées, faire inspecter avant par le RI? .....
- Il y a un événement pour empêcher la séparation prématurée des sections en altitude? .....
- Si la fusée pèse plus de 5 kg, il y a une redondance dans le système de déploiement? .....

**Électronique**

- Les composants électroniques sont suffisamment ancrés pour supporter l'accélération .....
- Les circuits électroniques peuvent être armés de façon sécuritaire ? (Interrupteurs, DEL etc.) .....
- Si un contrôle radio est utilisé, quelle est la bande radio utilisée ? 27, 50, 53 ou 73Mhz? .....
- Si un contrôle radio est utilisé, il a été testé au sol? .....
- Le lanceur a une liste de contrôle pour l'armement des charges avant le lancement? .....

Nom de l'inspecteur:	Signature:	Date:
----------------------	------------	-------